

## Communiqué de presse

15 mars 2022

### **Les experts en freinage misent sur l'accélération**

#### **Knorr-Bremse opte pour une ingénierie modulaire en réseau avec Aucotec**

Le leader mondial des systèmes de freinage et autres systèmes pour véhicules ferroviaires et utilitaires, Knorr-Bremse, modernise son ingénierie des systèmes et mise pour cela sur la plateforme Engineering Base (EB) d'Aucotec. Celle-ci doit accélérer considérablement les processus de projet chez Knorr-Bremse Rail Vehicle Systems. L'accent est mis sur l'étude de projets de systèmes de freinage, l'une des compétences clés du leader technologique qui compte plus de 115 ans d'expérience, et sur l'élaboration de documentations de systèmes. Après son implémentation réussie, l'application de la plateforme dans la pratique commence maintenant.

#### **En continu grâce à la « source unique de vérité »**

« Jusqu'à présent, les différents aspects de la conception de projets n'étaient pas suffisamment mis en réseau pour ce qui était des outils. Le fait qu'Engineering Base se fonde sur une base de données et soit cohérente contribue désormais à augmenter la mise en réseau », explique Matthäus Englbrecht, Vice President Global Brake Systems chez Knorr-Bremse. Les schémas pneumatiques et électriques ainsi que les listes de pièces ont désormais une « source unique de vérité » pour tous les composants du système de freinage.

« En permettant aux différents départements impliqués d'accéder à la base de données commune d'Engineering Base, leur collaboration s'en trouve encore améliorée », explique Englbrecht. La plateforme coopérative remplace deux systèmes chez Knorr-Bremse. Elle couvre aussi bien les parties mécaniques que les parties techniques de guidage de l'ingénierie des systèmes. Pourtant, les aspects pneumatiques, électriques et électromécaniques ne sont que des vues différentes sur la même base de données.

Grâce à cette intégration de différents domaines, la plateforme aide en outre, selon Englbrecht, à augmenter la qualité des données et à réduire les interfaces ainsi que le travail manuel, les éventuelles erreurs de transmission et les contrôles manuels. La connexion au système de gestion du cycle de vie des produits Windchill, que Knorr-Bremse utilise, soutient également ces avantages au-delà des limites du système d'Engineering Base. Par exemple, en mettant les résultats du travail à la disposition de tous les départements de la chaîne de création de valeur de manière automatisée.

#### **La modularité nécessite des données centralisées**

« Outre la capacité de mise en réseau, il était décisif pour nous qu'Engineering Base puisse reproduire la modularité de nos systèmes de freinage », ajoute Englbrecht. La base de données centrale d'Engineering Base constitue à cet égard une base déterminante. « Dans notre prise de décision, nous avons examiné attentivement le marché et les références d'Aucotec », poursuit le chef de secteur. « Les premiers projets pilotes ont confirmé notre conviction que cette solution permet aux différents départements d'ingénierie de se rapprocher et de travailler de manière plus intégrée. Pour cela, nous travaillons avec Aucotec afin d'améliorer encore l'intégration d'Engineering Base dans nos processus et dans Windchill ».

#### **« Des piliers importants pour l'industrie 4.0 »**

Pour Aucotec, développeur de logiciels indépendant depuis plus de 35 ans qui s'est considérablement développé au cours des dernières années, la collaboration avec Knorr-Bremse est une confirmation importante : « Le concept de mise en réseau et de modularisation d'Engineering Base répond parfaitement aux exigences modernes de l'ingénierie. Ces deux éléments constituent des piliers importants pour l'industrie 4.0 et l'efficacité future. Nous sommes donc très heureux d'avoir convaincu une entreprise aussi innovante et performante », explique Uwe Vogt, directeur d'Aucotec AG.

## Liens vers les visuels\* :



[Les systèmes de freinage de Knorr-Bremse](#) contribuent, entre autres, à plus de sécurité et d'efficacité sur les rails dans les flottes de métros, de trains régionaux et de trains à grande vitesse ainsi que dans le transport de marchandises. | © Knorr-Bremse



Knorr-Bremse dispose sur son site de Munich [de vastes bancs d'essai](#) qui jouent un rôle central dans le développement des systèmes de freinage de trains et dans le test de leurs performances. | © Knorr-Bremse



« La mise en réseau et la modularisation constituent des piliers importants pour l'industrie 4.0 »  
[Uwe Voigt, directeur d'Aucotec](#) | © AUCOTEC AG



[Matthäus Englbrecht](#), Vice President Global Brake Systems chez [Knorr-Bremse](#) | © Knorr-Bremse

\*Les images sont protégées par le droit d'auteur. L'utilisation rédactionnelle gratuite est autorisée en relation avec ce communiqué de presse. Dans le cas contraire, les photos sont soumises aux dispositions des détenteurs respectifs des droits d'auteur.

---

Depuis plus de 30 ans, la société [Aucotec AG](#) développe un logiciel d'ingénierie permettant de gérer l'ensemble du cycle de vie des machines, des installations et des systèmes mobiles. Les solutions offertes s'étendent des schémas aux faisceaux de câbles modulaires pour l'industrie automobile, en passant par les systèmes de commande et le génie électrique pour de grandes installations. Le logiciel Aucotec est utilisé dans le monde entier. Aucotec, dont le siège social est situé à Hanovre, en Allemagne, possède six autres sites en Allemagne ainsi que des filiales en Chine, en Corée du Sud, en France, en Italie, en Autriche, en Pologne, en Suède et aux États-Unis. Un réseau international de partenaires garantit une assistance locale partout dans le monde.

[Knorr-Bremse](#) est le leader mondial des systèmes de freinage et le fournisseur de premier plan d'autres systèmes pour les véhicules sur rail et les véhicules utilitaires. Les produits de Knorr-Bremse apportent dans le monde entier une contribution déterminante à plus de sécurité et d'efficacité énergétique sur les rails et les routes. Quelque 29 500 collaborateurs répartis sur plus de 100 sites dans plus de 30 pays s'engagent avec compétence et motivation pour satisfaire les clients du monde entier avec des produits et des services. En 2020, Knorr-Bremse a réalisé un chiffre d'affaires mondial de 6,2 milliards d'euros (IFRS) dans ses deux divisions commerciales. Depuis plus de 115 ans, l'entreprise, en tant qu'innovateur dans ses secteurs, fait avancer les développements dans les technologies de mobilité et de transport et a une longueur d'avance dans le domaine des solutions de systèmes de réseau. Knorr-Bremse est l'un des groupes industriels allemands les plus performants et profite des mégatendances mondiales importantes : urbanisation, durabilité, numérisation et mobilité.

En cas de reproduction, nous demandons un exemplaire justificatif. Merci !  
**AUCOTEC AG**, Hannoversche Straße 105, 30916 Isernhagen, [www.aucotec.com](http://www.aucotec.com)  
Travail de presse et de relations publiques, Johanna Kiesel ([jki@aucotec.com](mailto:jki@aucotec.com), +49(0)511-6103186)