Pressemitteilung

20. August 2019

**Straßenbahnen der BVG werden „digitaler“**

**Aucotecs Digitalisierungskonzept als Grundlage für Wartung und Reparaturen**

Die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) AöR warten ihre Straßenbahntechnik ab sofort auf Basis der Plattform Engineering Base (EB) von Aucotec. Damit will der größte deutsche ÖPNV-Anbieter die Digitalisierung seiner Bahnen auf eine neue Ebene heben, um Synergieeffekte für Wartung und Umbauten auszunutzen. Die Berliner erwarten eine Verkürzung des Dokumentationsaufwands durch das Verschmelzen bisher unterschiedlicher Informationsquellen zu einer einzigen.

Grundlage dafür ist EBs Datenmodell, dessen Objektorientierung konsistente Kooperation gewährleistet, da Pläne und Listen nur verschiedene Repräsentanzen für die einmalig im Modell gehaltenen Objekte sind. So müssen Änderungen an nur einer Stelle eingegeben werden und „vererben“ sich in jede disziplinspezifische Abbildung. Mit diesem stets aktuellen, umfassenden Digital Twin der Bahnen entfallen fehleranfällige Datenübergaben. Zudem sind erstmals rechnergestützte Kontrollläufe beim Bahn-Engineering möglich.

**Zukunftsgerechte Digitalisierung**

„Die BVG ist ein hochmoderner Betrieb, der die Zukunft urbaner Mobilität mitgestaltet. Dass er diesen Weg mit Engineering Base geht, freut uns sehr; denn es zeigt, dass Aucotec die Zeichen der Zeit richtig erkannt hat und dass unsere Plattform den Bedarf nach zukunftsgerechter Digitalisierung genau trifft“, sagt Aucotec-Vorstand Uwe Vogt.

**Know-how sichern**

Bei der BVG findet der Generationswechsel nicht nur im Engineering-System statt, sondern auch im Team. Mittelfristig gehen die erfahrenen Experten, die die verschiedenen Bahnmodelle auch ohne Plan bis zum letzten Schütz kennen – und mit ihnen ihr Know-how. „Deshalb will die BVG mit dem leicht verstehbaren digitalen Abbild ihrer Bahnen in EB dieses Wissen sichern und zentral verfügbar machen“, erklärt Georg Hiebl, Produktmanager bei Aucotec.

Zunächst wird dafür die Dokumentation von 150 der über 350 BVG-Straßenbahnen verschiedener Generationen und Hersteller zu EB als „Single Source of Truth“ migriert und digital aufgewertet. Die rund 230 Mitarbeiter der vier BVG-Werkstatt- und Servicestandorte erhalten anschließend direkten Zugriff auf diese Quelle. „Das Einpflegen der umfangreichen und komplexen Änderungsinformationen wird dank EBs Datenmodell wesentlich einfacher und auch umfassender als bisher“, so Hiebl.

**Von Dokumenten zu Daten**

Die Bestandsdaten-Migration ist ein erster Schritt des BVG-Engineerings von filebasierten Dokumenten zu direkt nutzbaren Objekten in einer Datenbank. Ein Pilotprojekt, in dem die Papierpläne und PDFs eines Schienenschleifers mit EB digitalisiert und aufbereitet wurden, zeigte, dass die Qualität der Daten, ihre Verfügbarkeit und Übersichtlichkeit erheblich gewonnen haben. Künftige Neufahrzeuge sollen von vornherein in EB geplant werden.

**Links zum Bildmaterial\*:**

[](https://www.aucotec.com/fileadmin/user_upload/Company/Pressemitteilung/2019/BVG/GT6_Flexity_Alex_Oliver-Lang.jpg)

[BVG-Straßenbahnen](https://www.aucotec.com/fileadmin/user_upload/Company/Pressemitteilung/2019/BVG/GT6_Flexity_Alex_Oliver-Lang.jpg) erhalten über Engineering Base einen digitalen Zwilling, der das Dokumentieren von Wartungs- und Umbaumaßnahmen deutlich beschleunigt. (© BVG / Oliver Lang)

[](https://www.aucotec.com/fileadmin/user_upload/Company/Pressemitteilung/2017/AUCOTEC-Vorstand/Uwe-Vogt.jpg)

„Den Bedarf nach zukunftsgerechter Digitalisierung genau getroffen“

[Uwe Vogt, Aucotec-Vorstand](https://www.aucotec.com/fileadmin/user_upload/Company/Pressemitteilung/2017/AUCOTEC-Vorstand/Uwe-Vogt.jpg) (© AUCOTEC AG)

[](https://www.aucotec.com/fileadmin/user_upload/Company/Pressemitteilung/2019/BVG/02_GeorgHiebl_1916.jpg)

„Die BVG will mit dem leicht verstehbaren digitalen Abbild ihrer Bahnen in EB Wissen sichern und zentral verfügbar machen.“ [Georg Hiebl](https://www.aucotec.com/fileadmin/user_upload/Company/Pressemitteilung/2019/BVG/02_GeorgHiebl_1916.jpg), Aucotec-Produktmanager (© AUCOTEC AG)

\*Die Bilder sind durch Copyright geschützt. Die kostenfreie redaktionelle Nutzung ist im Zusammenhang mit dieser Pressemitteilung gestattet. Ansonsten unterliegen die Fotos den Bestimmungen der jeweiligen Rechteinhaber.

Bei Abdruck bitten wir um ein Belegexemplar. Vielen Dank!

**AUCOTEC AG**, Oldenburger Allee 24, 30659 Hannover, www.aucotec.com

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit, Johanna Kiesel ([jki@aucotec.com](mailto:jki@aucotec.com), +49(0)511-6103186)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Die **Aucotec AG** entwickelt Engineering Software für den gesamten Lebenszyklus von Maschinen, Anlagen und mobilen Systemen – mit mehr als 30 Jahren Erfahrung. Die Lösungen reichen vom Fließbild über die Leit- und Elektrotechnik in Großanlagen bis zum modularen Bordnetz in der Automobilindustrie. Aucotec-Software ist weltweit im Einsatz. Zu Aucotec mit Zentrale in Hannover gehören noch sechs weitere Standorte in Deutschland sowie Tochtergesellschaften in China, Südkorea, Frankreich, Großbritannien, Italien, Österreich, Polen, Schweden und den USA. Darüber hinaus sichert ein globales Partner-Netzwerk lokalen Support überall auf der Welt.